

ЗОЛОТІ ПРАВИЛА FIA Я ХОЧУ БУТИ У БЕЗПЕЦІ Я ОБІЦЯЮ:

ПРИСТЕБНУТИ РЕМІНЬ

всі пасажери - моя відповідальність

ПОВАЖАТИ ПРАВИЛА ДОРОЖНЬОГО РУХУ

правила існують, щоб захистити нас всіх

ДОТРИМУВАТИСЬ ОБМЕЖЕННЯ ШВИДКОСТІ

моя машина з металу, пішоходи і діти - ні

ПЕРЕВІРЯТИ ШИНИ

як знос, так і правильний тиск, в тому числі, запасні

ЇЗДИТИ ТВЕРЕЗИМ

коли я нетверезий або під наркотиками, я небезпечний на дорозі

ЗАХИЩАТИ СВОЇХ ДІТЕЙ

збережу їх в безпеці в автокріслах

БУТИ УВАЖНИМ

телефонні дзвінки і текстові повідомлення роблять мене небезпечним

ЗУПИНИТИСЬ, КОЛИ Я ВТОМИВСЯ

потрапити до мети краще пізно, ніж ніколи

НОСИТИ ШОЛОМ

мотоцикли та велосипеди не захищають мою голову

БУТИ ВВІЧЛИВИМ І УВАЖНИМ

поважати інших водіїв

FIA підтримує Десятиліття дій ООН по забезпеченню безпеки дорожнього руху



FAU.UA
FAUforYOU





ФАКТИ ЩОДО БЕЗПЕКИ ДОРОЖНЬОГО РУХУ

ДОРОЖНІ АВАРІЇ-ОСНОВНА ПРИЧИНА СМЕРТІ



Дорожні аварії щорічно вбивають **1.3 мільйони** осіб.

Якщо не вживати заходів, до **2020** кількість смертей сягне **2 мільйонів**.

Сьогодні дорожні аварії за смертністю тільки на другому місці після СНІДу. В **2030** році дорожні аварії вбиватимуть більше ніж СНІД, якщо нічого не робити.



Ішими словами, дорожні аварії вбиватимуть **одну людину кожні 30 секунд**. Це більше **3000 вбитих в день**.

Це еквівалентно кількості пасажирів **10 збитих Боїнгів 777**.



Дорожні аварії призводять до численних травм



Щорічно **50 мільйонів** отримують тяжкі травми на дорогах по всьому світу. Якщо нічого не робити, до **2020** кількість травмованих досягне **80 мільйонів**.

Один з двох людей, які потерпають від травми хребта, отримали їх в дорожніх аваріях.

Деякі більш уразливі за інших



Дорожні аварії вбивці №1 для осіб від **15 до 29 років**, незабаром будуть першою причиною смерті для осіб від **4 до 15 років**.

Дорожні аварії вбивають **500 дітей щоденно**.

Троє з чотирьох жертв автомобільних аварій - чоловіки.



50% вбитих з уразливих категорій (пішоходи, велосипедисти або мотоциклісти)



Більше **90%** смертей припадає на країни з низьким та середнім рівнем доходів, але де близько **50%** автомобільнів зареєстрованих у світі.

За наступні **15 років** передбачається збільшення кількості транспортних засобів у країнах, що розвиваються, з **1 до 2 мільярдів**.

ДОРОЖНЬО-ТРАНСПОРТНІ ПРИГОДИ МАЮТЬ ЖАХЛИВУ ЦІНУ

Дорожні аварії в країнах, що розвиваються, завдають збитків національним урядам на суму більше ніж **100 мільярдів USD**, що еквівалентно міжнародній допомозі, яку вони отримують.



Це більш ніж в **три рази** перевищує витрати, необхідні для подолання проблеми голоду у світі (за оцінками ФАО).

Глобальні збитки від дорожніх аварій становлять більше **500 мільярдів USD**.

ПРОГРЕС ДОСЯГНУТО АЛЕ ЦЬОГО ЩЕ НЕДОСТАТНЬО

В останні два десятиліття, у **87 країнах** спостерігається зменшення дорожньо-транспортних пригод, в той час як у **88 країнах** ми стали свідками збільшення.

ЩО МОЖЕ БУТИ ЗРОБЛЕНО? ПРОСТІ РІШЕННЯ, ПРОСТІ ПРАВИЛА Ось **П'ять основних факторів** аварій (за даними ВООЗ):

Швидкість
Пиятство та водіння
Шоломи
Ремені безпеки
Дитячі утримуючі пристрої

Тільки **7% населення світу** захищені законами, які регулюють ці п'ять факторів ризику.



Зниження середньої швидкості на 5% зменшить кількість фатальних аварій на 30%.

Сурове дотримання законодавства щодо пиятства та водіння може зменшити кількість смертей на дорогах на 20%, але тільки одна країна з п'яти застосовує такі стандарти.



Використання шолому правильно може зменшити на 40% шанси мотоциклістів померти при аварії і зменшити на 70% важкість травм.



Використання ременів безпеки може зменшити на 50% ризик смерті у дорожньо-транспортній пригоді для людей на передніх сидіннях та на 75% для тих, хто на задніх сидіннях.

Дитячі утримуючі пристрої знижують ризик фатальних наслідків на 70-80% (в залежності від віку). Тільки 23% країн, що розвиваються, мають законодавство щодо дитячих утримуючих пристроїв.

Кампанія "FIA – ДІЇ ДЛЯ БЕЗПЕКИ ДОРОЖНЬОГО РУХУ"

Кампанія "FIA – ДІЇ ДЛЯ БЕЗПЕКИ ДОРОЖНЬОГО РУХУ" стартувала у 2011 році на підтримку заходів ООН "ДЕСЯТИРІЧЧЯ ДІЙ ДЛЯ БЕЗПЕКИ ДОРОЖНЬОГО РУХУ" (2011 - 2020). Вона побудована навколо чотирьох ключевих моментів:

- **Підтримка на найвищому рівні** – FIA встановила робочу взаємодію з основними міжнародними організаціями, такими, як ООН, Світова організація охорони здоров'я, Європейський Союз або Світовий банк, які підтримують пріоритетність безпеки дорожнього руху.
- **Дії клубів на місцях** – через свою мережу, яка включає більше 230 клубів та організацій членів з більше ніж 140 країн світу, FIA сприяє безпеці на дорогах. У 2012 році FIA започаткувала програму грантів "FIA – ДІЇ ДЛЯ БЕЗПЕКИ ДОРОЖНЬОГО РУХУ", яка надала фінансування більш ніж 100 проектам у 50 країнах.
- **Компанії та партнерство** – FIA встановила численні інституційні і комерційні партнерські відносини з ключевими гравцями. Наприклад, на сайтах онлайн Обіцянка підтримана глобальними партнерами з компаніями – Michelin, Coca-Cola і PETRONAS, та офіційними прихильниками – Nissan та Iveco.
- **Автоспорт та безпека дорожнього руху** – Співтовариство Автоспорту було мобілізовано для підтримки кампанії сприяння "FIA – ДІЇ ДЛЯ БЕЗПЕКИ ДОРОЖНЬОГО РУХУ" гонщиками та ключевими особами нашого спорту, в якості послів FIA з безпеки дорожнього руху. Наприклад, Льюїс Гамільтон став одним з перших, хто підписав Обіцянку. Багато інші гонщиків незабаром наслідуватимуть його прикладу.

Безпека дорожнього руху – основні віхи на глобальному рівні

- **2003** – Перша резолюція Генеральної асамблеї ООН з глобальної безпеки дорожнього руху
- **2004** – Світова організація охорони здоров'я опублікувала "Всесвітня доповідь про попередження дорожньо – транспортного травматизму"
- **2009** – Перша Глобальна міністерська конференція з безпеки дорожнього руху в Москві, слідом за кампаніями, розпочатими FIA та Фондом FIA
- **2011** – Старт "ДЕСЯТИРІЧЧЯ ООН ДІЙ З БЕЗПЕКИ ДОРОЖНЬОГО РУХУ" та "FIA – ДІЇ ДЛЯ БЕЗПЕКИ ДОРОЖНЬОГО РУХУ"
- **2012** – Старт програми грантів "FIA – ДІЇ ДЛЯ БЕЗПЕКИ ДОРОЖНЬОГО РУХУ"
- **2013** – Кампанія "Long Shot Walk" (Довга коротка дорога) та Другий Глобальний тиждень ООН з безпеки дорожнього руху для пішоходів.
- **2014** – Друга резолюція Генеральної асамблеї ООН з безпеки дорожнього руху
- **2015** – Старт Третього Глобального тижня ООН з безпеки дорожнього руху для дітей
- **2015** – ООН завершує визначення цілей на період після 2015 року, друга Глобальна міністерська конференція з безпеки дорожнього руху в Бразилії